

25 февраля 1920 г.

ЦК РКП (б)

Всем губкомам

## КРАСНЫЕ ПОВОЗКИ

Дорогие товарищи!

Опыт агитационно-инструкторских поездов и пароходов завоевал уже определенное место в нашей партийной и советской пропаганде и агитации и в связи центра с местами.

Необходимо этот опыт развить и применить по работе среди крестьян в более мелком масштабе и в масштабе уезда.

Красные уездные повозки уже кое-где начинают входить в практику<sup>165</sup>. Красные повозки нужно организовать и сделать их постоянными учреждениями.

Красные повозки, объезжая одну за другой волости, помогут вырвать деревню из ее изолированности, укрепят связь между селами и уездным центром.

Красные повозки должны иметь две цели – агитационную и инструкторско-организационную.

Агитационная часть: при повозке должен быть агитатор, хорошо знающий деревню, имеющий не только популярно излагать общие темы, но и указывать крестьянам практические пути по вопросам их участия в государственном и местном строительстве.

Повозка должна быть снабжена литературой, плакатами, граммофоном, если возможно, кинематографом или волшебным фонарем.

Инструкторско-организационная часть: при повозках должны находиться представители отделов волисполкомов, один или несколько, в зависимости от задачи, поставленной перед отделами исполкома. Задача инструкторов – не самим во время остановки повозки строить ту или иную организацию, а собрать местных энергичных крестьян, объяснить, растолковать как нужно сделать, связать их с уездом.

---

<sup>165</sup> С инициативой создания красных повозок выступали, в частности, внешкольные работники непосредственно в уездах. С просьбами о поддержке инициативы они обращались в Москву в Наркомпрос (необходимы были средства, наглядные материалы, литература и т.п.). Основываясь на этих письмах, Н.К. Крупская 20 декабря 1919 г. направила в Отдел по работе в деревне ЦК РКП (б) докладную записку, в которой требовала обратить серьезное внимание и оказать поддержку созданию красных повозок. (Публикуемый циркуляр можно считать отчасти реакцией на обращение Н.К. Крупской). Состоявшееся 10–15 июня 1920 г. в Москве II Всероссийское совещание по работе в деревне всячески одобрило создание красных повозок, назвав их *маленькими «Калининскими поездами»*. Использование агитповозок, выполнявших функции передвижных агитпунктов, продолжалось все 1920-е и в начале 1930-х гг. Уже в 1960-е гг., в продолжение успешной традиции, по решению Агитпропа изготавливались и широко использовались так называемые *«автомшины-клубы, оборудованные кино, радио и другой необходимой аппаратурой»*.

Работа повозок важнее всего там, где уже имеются опорные пункты, партийные деревенские ячейки<sup>166</sup>, школы, клубы, союзы молодежи и т.п. Опираясь на эти пункты, легче всего подойти к крестьянину и втягивать его в наше строительство, одновременно указывая соответствующим организациям те или иные их недостатки и способы их устранения.

К организации и выработке подобных планов красных повозок ЦК предлагает приступить по возможности незамедлительно и о принятых к исполнению мерах ставить в известность ЦК партии по отделу работы в деревне.

С коммунистическим приветом

Секретарь ЦК *Н.Н. Крестинский*  
Завед. Отделом работы в деревне *В.И. Невский*

*ГАРФ. Ф. А–2313. Оп. 2. Д. 136. Л. 10.*

Опубликовано: *"Известия ВЦИК". 1920. 25 февраля; "Известия ЦК РКП". 1920. 2 марта; Справочник партийного работника<sup>167</sup>. Вып. I. М., 1921. С. 128–129.*

---

<sup>166</sup> Название первичных партийных организаций до 1934 г.

<sup>167</sup> *Справочник партийного работника* – общее издание текущего характера. Регулярно издавался с 1921 г. до 1935 г., затем издание было прекращено и возобновилось в 1957 г. (выходило по 1991 г.). Наряду с документами съездов и пленумов ЦК КПСС в нем печатались постановления ЦК по различным вопросам, многие из которых публиковались впервые. Публиковались также некоторые постановления Советского правительства, указы Президиума Верховного Совета СССР и наиболее важные материалы ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ.