

D 26

9 мая 1921 г.

<от> Заместителя начальника
Управления агитаппаратов
Главполитпросвета
и члена РКП Я. Бурова
и ответственного
редактора В. Карпинского

В Оргбюро¹⁵⁸ ЦК РКП
Копия № 1 Президиум ВЦИК
Копия № 2 Коллегия Наркомпроса
Копия № 3 Всеросбюро¹⁵⁹
Копия № 4 Главному политико-
просветительному комитету Республики¹⁶⁰

<ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА>

В настоящем заявлении просим Оргбюро ЦК обсудить на одном из ближайших заседаний вопрос о работе агитпоездов ВЦИК, как об одном из методов показательного образцового, государственного инструктирования массовой агитации и производственной пропаганды, информации связи с центром с местами и политико-просветительной работы¹⁶¹. Наша просьба к ЦК вызвана следующими обстоятельствами: с момента возникновения Отдела агитпарпоездов ВЦИК и до настоящего времени вышеуказанному методу работы приходится преодолевать препятствия не только технического характера, но и зачастую наталкиваться на невнимательное отношение со стороны некоторых организаций и ответственных партийных и советских товарищей к работе агитпоездов ВЦИК.

Наркоматы и до сих пор не использовали в достаточной степени поездки от имени ВЦИК и не включили работу в свои организационные планы, несмотря на то, что агитпоезда ВЦИК ведут высококвалифицированную работу по государственному инструктированию и что постановка организационно-инструкторского дела в наркоматах стоит в высшей степени неудовлетворительно.

¹⁵⁸ Оргбюро ЦК РКП (б) впервые сформирован на заседании ЦК 16 января 1919 г. С марта 1919 г. по решению VIII съезда РКП (б) стало действовать как регулярно собирающийся орган наряду с Политбюро и Секретариатом ЦК. Предназначалось для решения кадровых и организационных вопросов, однако с апреля 1920 г. постепенно утрачивало свое значение, так как его деятельность фактически сливалась с деятельностью Секретариата. Почти все члены Оргбюро являлись одновременно секретарями ЦК и занимались теми же вопросами на постоянной основе. Упразднено на XIX съезде КПСС в октябре 1952 г.

¹⁵⁹ Всероссийское бюро производственной пропаганды (Всеросбюро) при ВЦСПС было учреждено по решению пленума ЦК РКП (б) 8 декабря 1920 г. На него возлагались разработка общего плана работы, руководство и контроль за проведением производственной агитации и пропаганды различными организациями и учреждениями.

¹⁶⁰ См. документ № 50.

¹⁶¹ Так в тексте.

Главполитпросвет, куда согласно декрета перешел Отдел агитпарпоездов ВЦИК, относится к работе и методам этого аппарата формально положительно, на деле же вовсе не оказывает ему надлежащего содействия. Работу по формированию агитпоездов, отправляющихся по срочным заданиям ЦК, со дня перехода организации в Отдел агитации Главполитпросвета приходилось вести в лучшем случае – при полном равнодушии к этой работе со стороны Агитотдела, в лице его заведующего тов. Шапиро.

Наконец, на заседании Главного политико-просветительного комитета 6 мая 1921 г. в прениях по вопросу о работе агитпарпоездов как методе агитации, инструктирования и проч., выяснилось, что у Главного политико-просветительного комитета Республики нет определенного взгляда на указанный метод и аппарат.

Заведующий Агитотделом Л.Г. Шапиро заявил свое отношение в резких выражениях, назвав агитпарпоезда ВЦИК "игрушкой", а начальник Управления агитаппаратов тов. Волин высказался совершенно отрицательно к этому методу и аппарату.

На этом же заседании Главный политико-просветительный комитет вынес следующее постановление: "Считая посылку в настоящее время двух агитпароходов «Баян» и «Володарский» без специального назначения нецелесообразным, просит ЦК РКП пересмотреть вопрос об отправке этих пароходов"¹⁶².

Между тем двумя днями раньше Главполитпросветом же было подано в ЦК заявление с просьбой о назначении политкомов на вышеуказанные пароходы, каковые в ЦК и были назначены.

Такое неустойчивое отношение к работе агитпарпоездов ВЦИК расходится с отношением Центрального Комитета РКП к этой работе, указавшего в своем обращении к губкомам ("О красных повозках" от 28.01.1920 г.): "Опыт агитационно-инструкторских поездов и пароходов завоевал уже определенное место в нашей партийной и советской пропаганде и агитации о связи центра с местами. Необходимо этот опыт развить и применить к работе среди крестьян в более мелком масштабе уезда".

¹⁶² Колесные пароходы *Баян* (позже *Михаил Калинин*) и *Володарский* (до февраля 1917 г. *Великая княжна Ольга Николаевна*, затем до августа 1918 г. *Алеша Попович*) среди других 120 кораблей входили в состав Волжской военной флотилии и использовались как транспортно-десантные суда. Оба были построены на Сормовском заводе соответственно в 1912 г. и 1914 г. и являлись одними из самых крупных и быстроходных для своего времени российских речных пароходов. Осенью 1918 г. и весной 1919 г. *Володарский* и *Баян* использовались как агитпароходы, и совершали рейсы по Волге и Каме, мобилизуя население на борьбу с белогвардейцами. Пароход *Баян* плавал до начала 1970-х гг., пока не был списан, и известен тем, что в 1919 г. на нем работал кочегаром будущий прославленный летчик В.П. Чкалов. *Володарский* сохранился до наших дней и, в частности, служит иногда при съемках художественных кинофильмов. В качестве агитационных использовались и другие пароходы и баржи, совершавшие рейсы по Волге, Каме и Дону.

Кроме того, из прилагаемой при сем сводки постановлений в ЦК, санкционирующих работу с назначением политкомов и т.п., все это показывает на положительное отношение Центрального Комитета партии к методу работы посредством поездок от имени ЦИК и ЦК на агитпоездах ВЦИК.

Имеющиеся в Управлении агитаппаратов материалы (отзывы местных партийных и советских организаций, доклады, отчеты) рисуют безусловно положительное отношение к указанному методу со стороны масс, населения.

Считая: 1) Что в связи со всеми задачами политического и экономического момента, работу агитпоездов ВЦИК, как мощного аппарата по государственному и партийному инструктированию, агитации, безусловно, нужно (*слово неразборчиво. – Сост.*) <...> следует развивать;

2) Что в Главполитпросвете отношение к указанной работе неустойчиво, а в Агитотделе прямо отрицательное;

3) Что ЦК партии и местные организации до сего времени относились к работе парпоездов ВЦИК положительно, нижеподписавшиеся просят Центральный Комитет высказать свое авторитетное мнение по возбужденному здесь вопросу, подтвердив и свое отношение к работе агитпарпоездов ВЦИК, как к методу, или же просим назначить особую комиссию с поручением ей в определенный срок ознакомиться с деятельностью парпоездов ВЦИК и свое заключение представить на рассмотрение ЦК.

Заместитель начальника Управления
агитаппаратами Главполитпросвета *Я. Буров*

Ответственный редактор *Карпинский*

РГАСПИ. Ф. 17. Оп. 112. Д. 176. Л. 72,73.