

**D 17**

март 1919 г.

ВЦИК

## **ОТЧЕТ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЛИТЕРАТУРНО-ИНСТРУКТОРСКОГО ПОЕЗДА им. т. ЛЕНИНА**

Первый литературно-инструкторский поезд – имени тов. Ленина – вышел из Москвы 12 января и вернулся обратно 11 марта, сделав за этот двухмесячный срок рейс в 3590 верст, объехав весь Западный край, Витебскую и Псковскую губернии, Латвию, Литву и Белоруссию и заглянув в конце своего пути на Украину. Условия момента и работы заставили поезд не раз уклониться от первоначально намеченного маршрута: Москва–Псков–Рига, через Валк и Верро, Двинск–Полоцк–Вильно–Минск–Гомель–Брянск–Калуга–Москва. По пути в Ригу поезд вместо маршрута Валк–Верро принял направление на Люцин, где в то время происходил учительский съезд, на который сочли необходимым присутствовать представители наркомов; кроме того, этим городам угрожала белоэстонская опасность. <...> Наконец последним уклонением от первоначального маршрута было изменение пути в направлении на Украину, где 5 и 7 марта были назначены в Харькове два исключительной важности съезда – Украинской партии коммунистов и Советов Украины, и для поезда представляло особый интерес посетить эти съезды, познакомить участников с уже налаженным аппаратом строительства Советской России, а также развить операционную работу на Украине, особенно нуждающейся в указаниях Центра.

<...> Всю тяжесть работы несли на себе агитационно-инструкторские отделы поезда в лице его руководителя тов. Сосновского, инструкторов – представителей наркомов, бюро РОСТА и информационного стола. <...> В бюро РОСТА работало 4 человека, информационный же стол фактически обслуживался только одним товарищем, что неблагоприятно отразилось на успешности работы. Немало участия в культурно-просветительной деятельности поезда принимали также магазин, книжный склад и кинематограф. Работы оказалось так много, что уже очень скоро во время пути выяснилась большая нехватка сотрудников в некоторых отделах поезда (кн<ижный> магазин, склад, информационный стол, контора), вследствие чего приходилось нередко заниматься даже ночью. Вообще работа в поезде ни на минуту не сокращалась днем, а часто даже и ночью во время ночных остановок на маленьких станциях. Были использованы все самые короткие случайные остановки, даже когда поезд проходил мимо какой-нибудь платформы или полустанка, из его окон бросали листовки, телеграммы, газеты, которые с жадностью ловились и подхватывались на лету случайными прохожими.

Самые глухие и заброшенные станции с приходом поезда становились неузнаваемыми. В несколько минут все станционные здания, столбы, вагоны встречных поездов сплошь заклеивались плакатами и воззваниями, у книжного магазина моментально вырастал порядочный хвост покупателей, со склада отпускалась литература различным организациям, начинался сеанс кинематографа и под открытым небом устраивался митинг, на котором присутствовали крестьяне, красноармейцы и местная молодежь, сбегавшиеся посмотреть на "диковинный" поезд и привлеченные его необычным видом. Такие импровизированные митинги проходили живо и удачно, организаторам задавалось много вопросов самого разнообразного характера (о земле, о новых порядках, коммуне и т.п.), на которые им давались полные и исчерпывающие ответы, выслушивавшиеся с особенным вниманием. После митинга происходила раздача литературы – газет, телеграмм, листовок и т.д. На некоторых станциях прибытие поезда не было неожиданностью. На ст. Малиновка, напр<имер>, поезд встретили крестьяне, ожидавшие с ним тов. Ленина. Они устроили шествие с красными знаменами и пением революционных песен. Бывали случаи, когда, услышав о прибытии поезда, крестьяне приходили из весьма отдаленных деревень. <...> Крестьянство встречало поезд с большим интересом и дружелюбием – это общее впечатление всех участников первой поездки, с жадностью набрасывалось на раздаваемую и продававшуюся литературу и ловило каждое слово оратора. Но главными зрителями были дети, которые везде первые встречали и последние провожали поезд. <...>

В то время, как инструктора и агитаторы работали в городе, в поезде, стоящем на путях, с книжного склада и магазина <...> снабжались за наличный расчет, в кредит или бесплатно с разрешения заведующего поездом различные фабричные, рабочие, крестьянские и партийные организации литературой, большей частью в виде заранее подготовленных укомплектованных библиотечек. Библиотечки эти, специально предназначенные для рабочих клубов, избчитален, советских чайных, школ, больниц и пр., представляют 5 типов: 1) Беллетристика, политико-агитационная и научная литература; 2) Для массового распространения агитационная литература; 3) Лекторская, комиссариатская и другая специальная; 4) Полит.-агитац., по сельскому хозяйству, о коммунах, журнал просвещения; 5) Военная. <...> Чувствовалась острая нужда в детских книгах, учебниках, по специальным вопросам, популярных изданиях по сельскому хозяйству, руководствах по политической экономии, в литературе по истории революционного движения в России. На беллетристику спрос колоссальный, особенно много спрашивают классиков. Много газетной и плакатной литературы, листовок, летучек и телеграмм раздавалось во время митингов и съездов, на которых также устраивалась и продажа брошюр. За все время пути литературы было отпущено очень большое количество, что видно из приведенного ниже отчета:

	Сумма:
Продано из магазина книг на	112.031.25
Продано из магазина письменных принадлежностей на	4.890.85
Продано из склада литературы на	305.652.90
Роздано бесплатно литературы на	144.939.19
Роздано и расклеено плакатов и воззваний на	13.088.25
Всего распространено литературы на	580.662.75 <sup>135</sup>

Кроме того, роздано бесплатно учреждениям и организациям листовок и воззваний без указания цены 161.234 экземпляра. Снабжено литературой 556 организаций и учреждений. <...>

Много работы было у бюро РОСТА. Инструкция в городах работников печатного дела. РОСТА выяснило в своем докладе, что оно тоже сильно хромает в провинции. Информации в газетах никакой, статьи неинтересны, отдел хроники пустует совершенно. Исключение составляют только Витебские и Режицкие печатные органы. Бюро старалось помочь своими указаниями и снабжало местные газеты своими телеграммами и последними сообщениями. РОСТА было также озабочено снабжением местного населения газетами и телеграммами и вывешивало в светящихся витринах поезда сообщения о последних событиях, часто вместо оперативных сводок помещая для большей наглядности карту с обозначением красными стрелками линий наших фронтов; издавало брошюры и листовки, написанные во время пути сотрудниками поезда и наконец создало на нем целую "плакатную энциклопедию", вывешивая на окнах вагонов плакаты с маленькими статейками специального и общего характера, что имело большое агитационное значение. <...>

В настоящее время печатается и скоро выйдет в свет иллюстрированная снимками книжка тов. Окунева (поездного литератора) "Красный поезд"<sup>136</sup>.

ГАРФ. Ф. Р-1235. Оп. 139. Д. 1. Л. 213-217 об.

<sup>135</sup> Такая сумма указана в тексте. Хотя, исходя из вышеперечисленного, должно быть 580602 руб. 44 коп.

<sup>136</sup> См. также ряд документов и комментариев об организации и работе этого и других агитпоездов ВЦИК, опубликованных в сборнике: «Агитмассовое искусство Советской России. Материалы и документы». Ред. Толстой В.П., сост. Бибикова И.М., Бабурина Н.И., Левченко Н.И. М., 2002.