

D 14

1919 г.

ЛИТЕРАТУРНО-ИНСТРУКТОРСКИЕ ПОЕЗДА И ПАРОХОДЫ ВЦИК¹²⁶

Уже начальные шаги в работах находящегося сейчас на Западном фронте литературно-инструкторского поезда имени Ленина показали всю серьезность в этом новом начинании. Все работы поезда в общем идут согласно заранее выработанного плана. Стройно работают все отделы движущейся поезда-организации, оказывающей большую помощь местным органам советской власти, различным организациям и населению.

Особенно ценны работы по организованному снабжению советских учреждений, рабочих и крестьянских организаций литературой. Исполкомы, комитеты РКП, губвоенкомы каждого города по всему маршруту получают из складов поезда комплекты декретов¹²⁷. Выдача таких комплектов вызывает большую радость у местных работников, не могущих иногда целыми месяцами получить декреты и распоряжения центральной советской власти. По пути следования к поезду прибывают представители волостей, которым также выдается декретная и агитационная литература комплектами и библиотеками. Таким образом, литература не задерживается в центрах, а (что особенно ценно) попадает непосредственно в деревни. Почти вся литература выдается за плату, часть (организациям) в кредит. Население Западного края охотно платит за литературу, разбирая её в розничном вагоне-магазине поезда.

Огромную пользу приносит работа инструкторов Народных комиссариатов. Особенно важна эта работа в Западном крае (то же самое будет в Украине и других местах), где восстанавливается советская власть. Инструктора во время продолжительных стоянок поезда знакомятся с работами местных организаций, инструктируют ответственных работников, тут же снабжая их литературой и материалами, отвечают на запросы и собирают сами ценные материалы. Материалы эти будут поступать в центральные советские учреждения Москвы и широко использоваться в печати. Интересные данные собирает также организованный в поезде информационный стол.

Второй поезд будет направлен на Украину.

Для дальнейшего развития дела руководства и управления Президиумом ВЦИК организована особая комиссия в составе тт. Л. Сосновского, С. Минина и

¹²⁶ Статья для газет *Советская страна* и *Вечерние известия ВЦИК*.

¹²⁷ В одной из инструкций ВЦИК заведующему литературным отделом агитпоезда говорилось, что газеты, листовки, воззвания и другие подобные материалы печатаются в самом поезде и поступают затем на поездной склад для последующего распространения (*ГАРФ. Ф. 1252. Оп. 1. Д. 4. Л. 96*).

Я. Булова¹²⁸. Утверждены Президиумом и опубликованы положения о литературно-инструкторских поездах и инструкторах. Все формирующиеся литературно-инструкторские поезда являются поездами ВЦИК.

Кстати: обстоятельство это имеет особое политическое значение, так как уже выяснилось, что население по всему маршруту видит во всех работах прибывающего в данный район поезда внимание и заботу ("подарок") о местном населении высшего органа центральной советской власти. Во многих местах поезд встречается целыми демонстрациями и торжеством. В населении и городах прибытие поезда (и особенно – им. Ленина) вызывает подъем и праздничное настроение. В настоящее время комиссией разрабатывается проект и (*слово неразборчиво*. – *Сост.*) <...> организации целой сети литературно-инструкторских поездов и пароходов. К организации этой подвижной сети будут привлечены центральные и местные советские учреждения, профессиональные и культпросветительные рабочие организации и пр.

Основная мысль плана заключается в том, что на помощь (*слово неразборчиво*. – *Сост.*) <...> и нормально развивающейся на местах стационарной сети (книжные склады, почтово-телеграфные конторы, газеты, отделения РОСТА) создается железнодорожная и водная подвижная сеть – движущихся организаций, выполняющих работы связи, информации, агитации, снабжения и целый ряд других культурно-просветительного и утилитарного характера работ будут вестись в контакте с другими центральными органами, снабжающими фронт и места – "Центропечатью", Военным отделом Издательства ВЦИК¹²⁹ и др. В план работ комиссии предполагается включить организацию поездов и пароходов-выставок (с/х и отделов ВСНХ), музеев и пр. Все работы по созданию подвижной сети поездов и пароходов будут вестись по возможности быстрым темпом. При этом придется однако действовать осторожно, с разумною поспешностью, считаясь с устройством железнодорожного и водного транспорта и возможностью выделения для намеченных работ подвижных составов и судов. Поэтому

¹²⁸ В январе 1920 г. Я.И. Булов подал доклад об итогах работы, проведенной агитационно-инструкторскими поездами ВЦИК за первый год. На основе этого доклада В.И. Ленин 25 января составил *Указания о работе агитационно-инструкторских поездов и пароходов (Ленин В.И. ПСС. Изд. 5. Т. 40. С. 72–73)*. *Указания* содержали 12 пунктов частного и общего характера. В частности, предусматривалось выработать Положение об агитпоездах и пароходах от имени ВЦИК, ЦК и Совнаркома на основе итогов работы и созвать особую постоянную комиссию по их руководству (что было исполнено уже 3 февраля). А также «расширить работу поездов в стороне от рельсов и берегов посредством усиления вспомогательных транспортных средств (мотоциклы, автомобили, велосипеды), а также использованием местных транспортных средств». Отметим, что тогда же В.И. Ленин дал Я.И. Булову разрешение по любым возникающим проблемам обращаться к нему непосредственно.

¹²⁹ *Издательство ВЦИК* образовано в Петрограде 6 (19) ноября 1917 г. как Литературно-издательский отдел ВЦИК. Как автономное учреждение существовало с июня 1918 г. по май 1919 г., когда было влито в состав Госиздата РСФСР. Руководящим органом издательства была коллегия, пытавшаяся осуществлять централизацию всей издательской деятельности местных Советов и отдельных комиссариатов. Выпускало официальные материалы, агитационную, военную и художественную литературу, календари и т.д. для массового читателя города и деревни. Имело собственный аппарат книгораспространения.

дело пользования составами поездов и пароходами необходимо централизовать в руках образованной президиумом комиссии, не допуская кустарничества в центре и на местах.

Все средства намечаемой организации в первую очередь будут двинуты на фронты и освобождающиеся от оккупации местности.

Ощущается большая нужда в ответственных и серьезных работниках.

Комиссия по руководству и управлению литературно-инструкторскими поездами и пароходами ВЦИК

ГАРФ. Ф. Р-1235. Оп. 139. Д. 1. Л. 63-64.